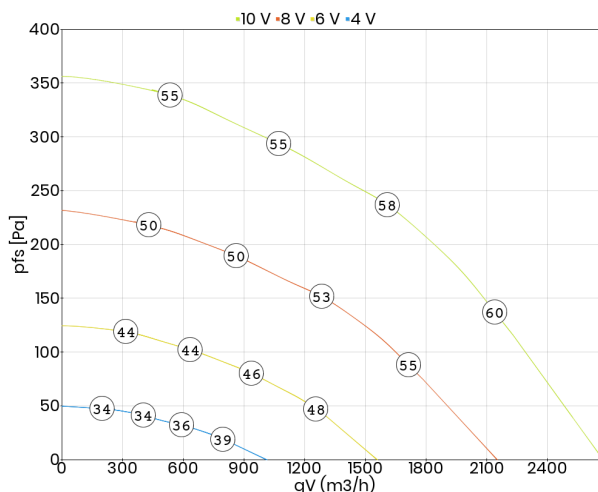


- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- płynna regulacja wydajności (0-10V)
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 355 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

### Dane techniczne:

Typ: Z 355 G.4EA R		Nr art.: F05-35514	
Zasilanie [V]	230	Częstotliwość [Hz]	50/60
Moc znamionowa (pobór) [kW]	0,290	Prąd znamionowy [A]	1,30
Obroty [min <sup>-1</sup> ]	1450	Maks. temp. medium [°C]	50
Klasa szczelności silnika	IP44	Rodzaj silnika	z komutacją elektroniczną (EC)
Kondensator [µF]	0,0	Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	0,0
Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa)	nie	Regulacja transformatorowa (stopniowa)	nie
Regulacja przetwornicą częstotliwości	tak	Izolacja akustyczna	tak
Łopatki wirnika	do tyłu	Wersja EX	nie
Odporność na wysokie temperatury	nie	Chemoodporność	nie
Schemat podłączeniowy	01.444	Regulacja obrotów	sygnałem 0-10 V
Masa [kg]	34,8		

### Charakterystyka pracy:

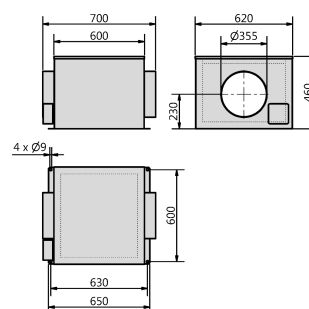


### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOk [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-3	-6	-11	-11	-13	-17	-22
LWA8 [dB(A)] - wylot	-6	-6	-7	-8	-10	-15	-22

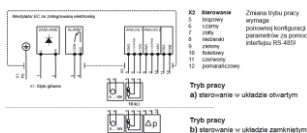
### Wymiary:

(w mm)



### Schemat podłączeniowy:

01.444



### Akcesoria:

