

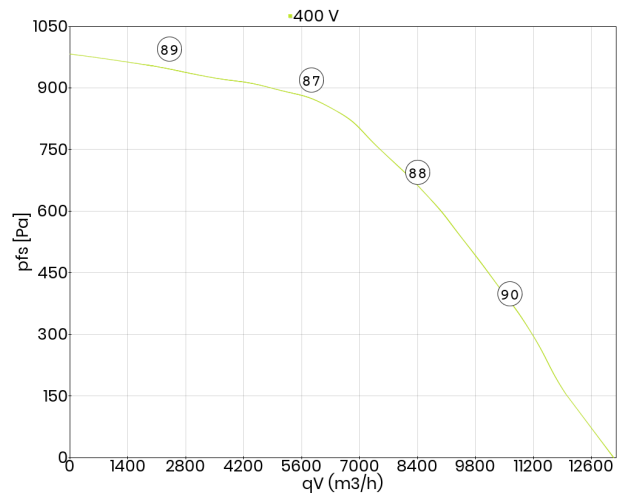


- wyrzut pionowy
- stabilna i odporna na warunki atmosferyczne obudowa z aluminium
- silnik konwencjonalny IEC poza strumieniem powietrza
- wirnik wykonany z blachy stalowej, dysza wlotowa z blachy miedzianej
- Dyrektywa ATEX 2014/34/EU: II 2G Ex h IIB+H2 T3 Gb X

Dane techniczne:

Typ: DVN 560-4D Ex e + H2		Nr art.: A23-56076	
Częstotliwość [Hz]	50	Moc znamionowa (pobór) [kW]	3,60
Prąd znamionowy [A]	7,50	Obroty [min ⁻¹]	1425
Maks. temp. medium [°C]	40	Klasa szczelności silnika	IP55
Rodzaj silnika	konwencjonalny (IEC)	Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	7,2
Regulacja przetwornicą częstotliwości	nie	Wyrzut	pionowy
Izolacja akustyczna	nie	Łopatki wirnika	do tyłu
Wersja EX	tak	Odporność na wysokie temperatury	nie
Chemoodporność	nie	Schemat podłączeniowy	01.387
Masa [kg]	110,0		

Charakterystyka pracy:



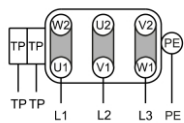
Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOkT [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-11	-7	-5	-5	-13	-19
LWA8 [dB(A)] - wylot	-21	-11	-5	-4	-8	-15	-23

Schemat podłączeniowy:

01.387

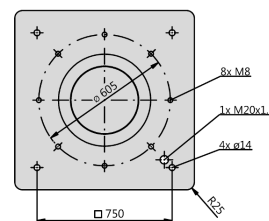
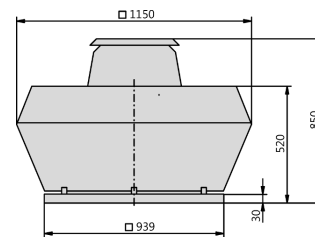
TP - czujnik temperatury uzwojeń (PTC)



Δ - połączenie w trójkąt

Wymiary:

(w mm)



Akcesoria:

